

ACHTUNG!
GEÄNDERTER VERANSTALTUNGSORT!
siehe Rückseite

Lehrstuhl und Institut für
Schienenfahrzeuge und Transportsysteme der
RWTH Aachen
Prof. Dr.-Ing. Christian Schindler
Seffenter Weg 8
52074 Aachen
Tel: (0241) 80-25560

Sekretariat:
Frau A.-K. Jennes
Frau C. Neubauer
Herr L. Iacono
Tel: (0241) 80-25563
E-Mail: Sekretariat@ifs.rwth-aachen.de
www.ifs.rwth-aachen.de

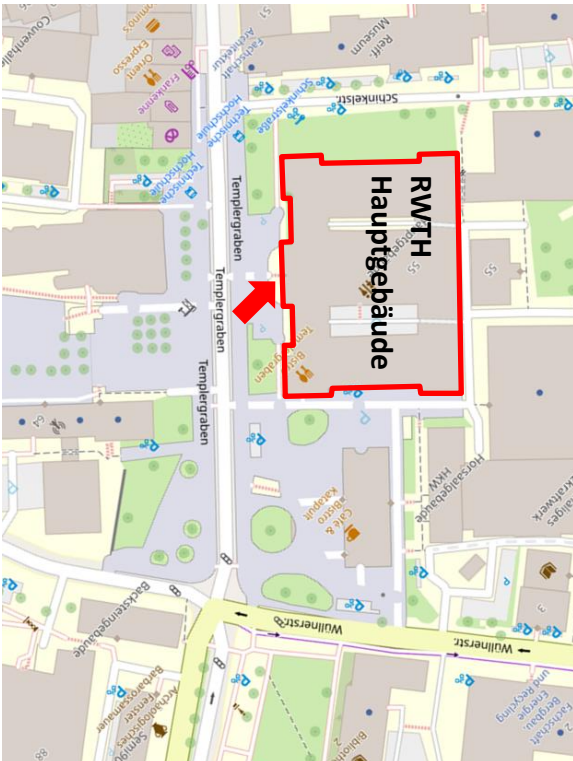
Die Teilnahme ist kostenlos.

Es wird jedoch um **formlose Anmeldung bis zum 27.11.2024** gebeten.

Verkehrsverbindung:
Die nächstgelegene Station ist der Bahnhof
Aachen-West. Von dort aus sind es ca. 700 m
Fußweg zum Templergraben über Geschwister-
Scholl-Straße und Schinkelstraße.
Mit dem PKW Anreisende nutzen bitte die
Parkhäuser der Innenstadt. Teilweise sind
Straßen im Umfeld des Hauptgebäudes für den
durchgehenden Kfz-Verkehr gesperrt.

ACHTUNG!
GEÄNDERTER VERANSTALTUNGSORT!
Die Vorträge finden diesmal in der
Aula des RWTH-Hauptgebäudes statt.
Adresse: Templergraben 55
52062 Aachen

Lageplan - IFS-Seminar -
RWTH-Hauptgebäude
Haupteingang - Aula
Adresse:
Templergraben 55
52062 Aachen



Mittwoch, 11. Dezember 2024

11:45 – 12:15 Eintreffen der Teilnehmerinnen und Teilnehmer

12.15 Uhr

Dr.-Ing. Martin Schwickert
Stadler Rheintal AG, CH-St. Margrethen

Fahrtechnisch relevante Komponenten zur Einhaltung netzspezifischer Anforderungen an das Laufverhalten in D-A-CH

Anforderungen an die fahrtechnischen Nachweise (CH: Prüfbereich 5, Weichenstrassen/ DE: hohe Konizitäten) - dafür eingesetzte Komponenten mit ihrer Wirkungsweise – Vor- und Nachteile (Nachweis von Ausfallzuständen, Streuung von Messergebnissen)

13.15 Uhr

Dipl.-Ing. Thomas Kolbe
DB Systemtechnik GmbH, Minden

Veränderungen in der Rad-Schiene-Berührgeometrie – Ursachen, Auswirkungen und aktuelle Trends

Entwicklung u. Veränderungen der Rad- und Schienenprofile – Hintergrund und Einführung der Schienenkopfbearbeitung – Auswirkung der Berührgeometrie auf das Fahrverhalten und in Richtung RCF - Aktuelle Zustände des Streckennetzes – Maßnahmen zur Veränderung

14.15 Uhr PAUSE mit kl. Imbiss

15.15 Uhr

M. Sc. RWTH Tim Vallée
Siemens Mobility Austria GmbH, A-Graz

Innovative Fahrwerke und Komponenten - Trends und Innovation in der Fahrwerksentwicklung -

Innovationstreiber für Drehgestelle - Leichtbau durch Konzepte und Komponenten - Lösungen zur Reduktion der Lebenszykluskosten - Wie beeinflusst Digitalisierung die Entwicklung und das Design der Fahrwerke

16.15 Uhr

Dipl.-Ing. Volker Brundisch
Alstom Transportation Deutschland GmbH, Siegen

Varianten der Radsatzführung für ein Plattform-Fahrzeug, und ihr Einfluss auf die Rad/Schiene-Querkraft Y

Plattform als Herausforderung - Zielkonflikt und Lösungsansätze - Auswahl bisheriger Ergebnisse - Ausblick

ca. 17.15 Uhr ENDE