

Veranstaltungsinformationen

Tagungssprache

Tagungssprachen sind Deutsch und Englisch.

Vorträge und Vortragsfolien können in beiden Sprachen erstellt werden.

Für internationale Teilnehmer wird eine englische Simultanübersetzung der deutschsprachigen Vorträge angeboten.

Tagungsentgelte

Autoren:
Frühbucher: 300 €, ab 15.09.2019: 350 €

Tagungsteilnehmer:
Frühbucher: 500 €, ab 15.09.2019: 550 €

Studierende ohne Master-/Diplomabschluss*:
Frühbucher: 150 €, ab 15.09.2019: 200 €

* ohne Konferenzdinner, Nachweis erforderlich, Entgelte inkl. MwSt.

Das Tagungsentgelt deckt die Teilnahme am Tagesprogramm, das Catering, das Konferenzdinner und die Tagungsunterlagen ab.

Die Reise- und Aufenthaltskosten sind von den Teilnehmern selbst zu tragen.

Kontakt

Sekretariat des IRSA 2019
c/o Verkehrswissenschaftliches Institut
Mies-van-der-Rohe-Straße 1
52074 Aachen

Tel. +49 241 80 25190
Fax. +49 241 80 22292

irsa@rwth-aachen.de

Einreichung von Beiträgen

Fachleute aus Wissenschaft, Wirtschaft und Politik sind eingeladen, aktiv an der Tagung teilzunehmen und Vorträge für die umseitig aufgeführten Themenbereiche einzureichen.

Einreichen der Beiträge

Es wird gebeten, eine Kurzfassung Ihres Beitrages (max. drei DIN-A4-Seiten) in Deutsch oder Englisch zu einem der Schwerpunktthemen der Tagung bis zum 15.03.2019 einzureichen.

Bitte nutzen Sie dazu unsere Vorlage, die Sie auf der Webseite des Symposiums finden, und die dort verlinkte Upload-Möglichkeit: www.irsa.rwth-aachen.de

Inhalt der Kurzfassung

- Zuordnung zum thematischen Schwerpunkt
- Aussagekräftiger Titel
- Kurze Inhaltsangabe, inkl. Keywords (mindestens eine DIN-A4-Seite)
- Daten (Name, Adresse, Position) des Autors/der Autoren
- Angabe zur Vortragssprache und zum/zur Vortragenden

Anmeldung

Die Anmeldung zur Konferenz kann ab dem 01.05.2019 online erfolgen unter:
www.irsa.rwth-aachen.de

Präsentation der Beiträge

Der Programmausschuss entscheidet über die Annahme der eingereichten Beiträge und ihre Einordnung in die Vortragsblöcke. Der Programmausschuss muss eine Auswahl treffen, da die Anzahl der Vorträge aus zeitlichen Gründen begrenzt ist.

Die Autoren werden gebeten, angenommene Beiträge als Manuskript zur Veröffentlichung im digitalen Tagungsband einzureichen. Als Umfang sind 8-16 Seiten in Deutsch oder Englisch vorgesehen.

Termine

Einreichung der Kurzfassung: 15.03.2019
Benachrichtigung der Autoren: 30.04.2019
Abgabe der Manuskripte: 30.06.2019

Sponsoring

Eine Veranstaltung wie diese lebt von der Unterstützung der Wirtschaft und der Branchenverbände.

Auch für Sie halten wir ein spezielles Sponsoring-Programm bereit. Bei Interesse nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf. Weitere Informationen finden Sie unter:

www.irsa.rwth-aachen.de

Tagungsankündigung

Aufruf zur Einreichung von Beiträgen



2. International Railway Symposium Aachen

26. bis 28. November 2019
RWTH Aachen University

2. International Railway Symposium Aachen

26. bis 28. November 2019
RWTH Aachen University

IRSA 2019

IRSA 2019

Vorwort

Der Schienenverkehr steht vor großen Herausforderungen, aber auch neuen Möglichkeiten zur Steigerung der Attraktivität. Eine wesentliche Chance bieten hierbei unter anderem die Digitalisierung und Automatisierung. Das komplexe System Bahn bedarf dabei interdisziplinärer Forschung und Zusammenarbeit, um auch zukünftig die Wettbewerbsfähigkeit des Schienenverkehrs zu gewährleisten.

Nach der erfolgreichen ersten Auflage des International Railway Symposiums 2017 mit über 200 Teilnehmern aus 15 Ländern wird vom 26.11. – 28.11.2019 das IRSA 2019 in Aachen stattfinden. Das Research Center Railways der RWTH Aachen möchte als Veranstalter die gemeinsame Diskussion mit der Fachbranche aus Industrie, Wissenschaft und Behörden über aktuelle Schienenverkehrsthemen aus Forschung und Praxis weiter fortführen und intensivieren. Das Themenspektrum ist breit aufgestellt und deckt dabei das gesamte System Bahn von Infrastruktur, Fahrzeugtechnik und Betrieb ab.

Als Veranstalter des IRSA 2019 möchten wir Sie recht herzlich zu dem Symposium einladen und bitten Sie, die Veranstaltung zu unterstützen, indem Sie einen interessanten Vortrag einreichen. Wir freuen uns über eine rege und aktive Teilnahme an den fachübergreifenden, spannenden Diskussionen über die aktuellen Themen im Schienenverkehr.



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Nils Nießen
Sprecher des Organisationsteams

Zielgruppe und Themen

Adressaten

Fachleute und Führungskräfte der Branche aus Wissenschaft, Wirtschaft und Politik.

Themen aus allen Bereichen des Schienenverkehrs

Hochgeschwindigkeitsverkehr, Nah- und Regionalverkehr sowie Straßenbahnen, U- und S-Bahnen und Güterverkehr.

Eisenbahninfrastrukturmanagement

- Anlagenmanagement
- Fehleranalyse und -vermeidung

Innovative Eisenbahnbetriebskonzepte

- Robuste Fahrplanerstellung
- Automatische Disposition
- Störfallmanagement

Sicherheit, Zuverlässigkeit und Lebensdauer

- Strukturintegrität, Kollisionssicherheit
- Rad-Schiene-Interaktion, Spurführung
- Sicherungstechnik und Signalsicherung
- Predictive Maintenance, Instandhaltungsmanagement, Diagnose, Ersatzteilmanagement

Neuartige Fahrzeuge und Komponenten

- Fahrzeuge
- Fahrwerke
- Komponenten

Assistiertes, automatisiertes und autonomes Fahren (3A)

- Automatisierter Verkehr
- Fahrerassistenzsysteme
- Car-to-X-Kommunikation

Energie- und Ressourceneffizienz

- Elektrifizierung, fahrdrahtloses Fahren
- Leichtbau, additive Fertigung

Lärminderung

- Lärmentstehung, Aerodynamik
- Fahrzeugseitige Lärmreduktion
- Infrastrukturelle Lärmschutzmaßnahmen

Organisatoren

Programmausschuss

- **Prof. Dr.-Ing. D. Abel**, RWTH Aachen University
- **Dr.-Ing. T. Büker**, VIA Consulting & Development, Aachen
- **Dr. sc. ETH G. Caimi**, SBB, Schweiz
- **Prof. Dr. ir. R. W. De Doncker**, RWTH Aachen University
- **Prof. Dr.-Ing. M. Enning**, FH Aachen
- **Prof. I. Hansen**, TU Delft, Niederlande
- **Dipl.-Ing. H. P. Lang**, DB Systemtechnik, Minden (angefragt)
- **Dr.-Ing. L. Löwenstein**, Siemens Mobility, Erlangen
- **Dipl.-Ing. H. Mannsbarth**, Bombardier Transport, Siegen
- **Prof. Dr.-Ing. A. Müller-Hellmann**, RWTH Aachen University
- **Prof. Dr.-Ing. N. Nießen**, RWTH Aachen University
- **Prof. Dr.-Ing. R. Pfaff**, FH Aachen
- **Dr.-Ing. A. Priebe**, Scheidt & Bachmann, M'gladbach
- **Prof. Dr.-Ing. C. Schindler**, RWTH Aachen University
- **Dipl.-Ing. Dr. techn. A. Starlinger**, Stadler Altenrhein, Schweiz
- **Prof. Dr.-Ing. B. Schmidt**, FH Aachen
- **Prof. S. Stichel**, KTH Stockholm, Schweden
- **Prof. Dr. N. Tomii**, Chiba Inst. of Technology, Japan
- **Dr.-Ing. W. Weigand**, ehem. DB Netz AG

Veranstalter

Research Center Railways (RCR) www.rcr.rwth-aachen.de

Die Tagung ist eine Initiative folgender Einrichtungen der RWTH Aachen University:

- Institut für Schienenfahrzeuge und Transportsysteme (IFS), Leitung: Prof. Schindler
- Verkehrswissenschaftliches Institut (VIA), Leitung: Prof. Nießen
- Institut für Stromrichtertechnik und Elektrische Antriebe (ISEA), Leitung: Prof. De Doncker

Kontakt: www.irsa.rwth-aachen.de

Vorläufiges Programm

Dienstag, 26. November 2019

Individuelle Anreise

18.00 Begrüßung und Kennenlernabend im SuperC der RWTH Aachen

Mittwoch, 27. November 2019

09.00 Registrierung

10.00 Offizielle Eröffnung der Veranstaltung im Eurogress Aachen

10.15 Grußworte
Fachvorträge

19.00 Konferenzdinner im ehem. Straßenbahndepot

Donnerstag, 28. November 2019

09.00 Fachvorträge

15.30 Abschlussplenum

16.30 Ende der Veranstaltung



IRSA 2019