

Technische, wirtschaftliche und politische Bewertung des Einzelwagenverkehrs

Ausgangssituation:

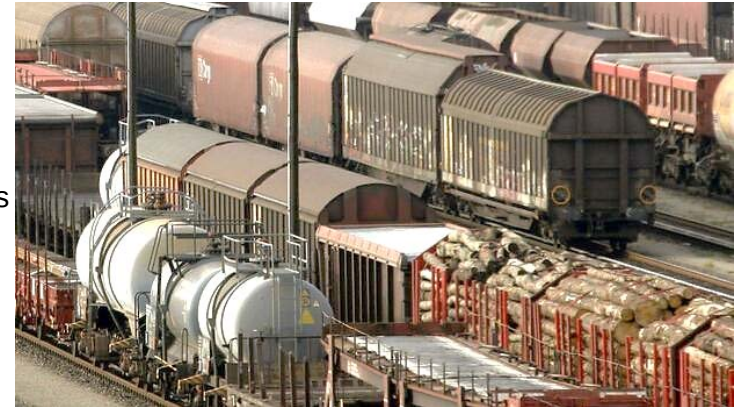
Die Eisenbahn kann ihre Systemvorteile im Güterverkehr insbesondere dann ausspielen, wenn Ganzzüge über weite Strecken fahren, ohne dass die Zusammensetzung geändert wird. Dennoch setzen einige Unternehmen auf Belieferung durch die Bahn mit einzelnen Wagns und unterschiedlichem Stückgut. Vor dem Hintergrund, mehr Güter auf die Schiene zu verlagern, gibt es einige Bemühungen, den Einzelwagenverkehr (EV) zu stärken. Deine Aufgabe ist es, zu bewerten, unter welchen Voraussetzungen der Einzelwagenverkehr lohnend ist.

Deine Aufgaben:

- Recherche:
 - ☐ Generelle Funktionsweise des Einzelwagengüterverkehrs
 - ☐ Entstehende Kosten
 - ☐ Politische Ziele durch Parteien und Verbände
 - ☐ Innovationen und Visionen
- Bilanzieren von Kosten und Umwelteinflüssen
- Vergleich mit anderen Transportarten auf der Schiene sowie Straße
- Einordnung von Subventionierung im Einzelwagenverkehr
- Erstellung eines Bewertungsmodells
- Bewertung, unter welchen Voraussetzungen der Gütertransport im EV sinnvoll ist

Dein Profil:

- Studiengang Wirtschaftsingenieurwesen, Maschinenbau, Verkehrsingenieurwesen oder vergleichbar
- Sicherer Umgang mit MS Office oder LaTeX
- Eigenständige und zuverlässige Arbeitsweise



© dpa

Ansprechpartner:

Sebastian Winkelheide
Institut für Schienenfahrzeuge und
Transportsysteme (IFS)
OG, Raum 106
Seffenter Weg 8, 52074 Aachen
Tel.: 0241 / 80 - 25562
E-Mail: sebastian.winkelheide@ifs.rwth-aachen.de