

## Bachelor- oder Masterarbeit

### Themenbereich:

Analyse der Verfahren zur Ermittlung der Geometrie des Rad-Schiene-Kontakts

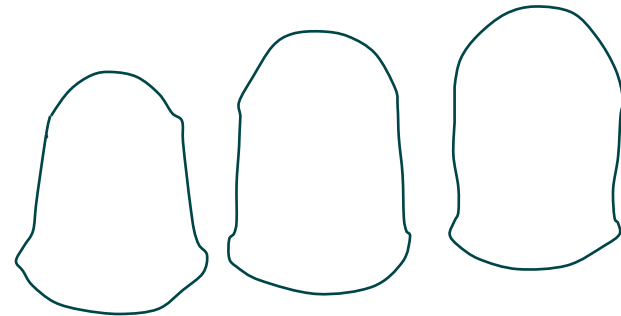
### Ausgangssituation:

Für die Ermittlung der Geometrie gibt es verschiedene Verfahren, welche der Ermittlung der Kontaktfläche dienen. Im Rahmen dieser Arbeit soll eine Übersicht über diese Verfahren erstellt werden. Darüber hinaus ändern sich die Kontaktflächen durch eine Änderung der Oberflächenrauheit. Eine umfangreiche Recherche soll eine Übersicht über aktuelle Forschungsarbeiten, verwendete Verfahren sowie Untersuchungen zur Rauheitsänderungen geben.

### Aufgabengebiete:

- Ausführliche Recherche zu den verwendeten Verfahren zur Bestimmung der Geometrie im Rad-Schiene-Kontakts
- Erarbeitung einer Übersicht über aktuelle und vergangene Forschungsarbeiten zur Bestimmung des Rad-Schiene-Kontakts
- Analyse vorheriger Arbeiten über die Rauheitsänderungen während verschiedener Fahrsituationen mit zusätzlicher Berücksichtigung möglicher Änderungen auf den Rad-Schiene-Kontakt

Je nach Interesse und Art der Arbeit können Inhalt und Umfang angepasst werden.



### Ansprechpartner:

Ina Stratmann  
Institut für Schienenfahrzeuge und Transportsysteme (IFS)  
OG, Raum 105  
Seffenter Weg 8, 52074 Aachen  
Tel.: 0241 / 80 - 25577  
E-Mail: ina.stratmann@ifs.rwth-aachen.de