

Projekt- oder Bachelorarbeit

Thema:

Bestandsaufnahme von Triebfahrzeugen in Deutschland

Ausgangssituation:

Der Bestand der im deutschen Schienennetz eingesetzten Triebfahrzeuge unterliegt einer geringeren Fluktuationsrate als in anderen Verkehrssektoren. Dies liegt an der langen Lebensdauer der einzelnen Fahrzeuge. In der Arbeit ist der aktuelle Bestand von Triebfahrzeugen bei Betreibern und Fahrzeugbesitzern in Deutschland zu ermitteln. Es sind dabei zusätzlich die technischen Spezifikationen der Fahrzeugtypen zu erfassen und nach der Art des Antriebs zu kategorisieren. Anschließend sind die geplanten, neu anzuschaffenden Triebfahrzeuge in Deutschland auszumachen. Basierend auf der Struktur der vorhandenen und neu anzuschaffenden Triebfahrzeuge ist der zukünftige Bedarf an weiteren Neufahrzeugen abzuleiten.

Aufgabengebiete:

- Bestandsaufnahme der Triebfahrzeuge
- Kategorisierung nach Antriebsart
- Ermittlung der geplanten Neuanschaffungen
- Ableiten des zukünftigen Bedarfs an Neufahrzeugen
- Dokumentation der Ergebnisse

Je nach Art der Arbeit können Inhalt und Umfang entsprechend angepasst werden.



Von PetrS. - Eigenes Werk, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=51675660>



Von I. Der Wolf im Wald, CC BY-SA 2.5, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=2465159>

Ansprechpartner:

Nils Jagodzinski
Institut für Schienenfahrzeuge und Transportsysteme (IFS)
EG, Raum 005
Seffenter Weg 8, 52074 Aachen
Tel.: 0241 / 80 - 25584
E-Mail: Nils.Jagodzinski@ifs.rwth-aachen.de