

Projekt- oder Bachelorarbeit

Themenbereich:

Wirtschaftliche Betrachtung des Einsatzes von Leichtbaudrehgestellen im Schienengüterverkehr

Ausgangssituation:

Begründet in einer hohen Standardisierung und niedrigen Herstellungskosten ist im heutigen europäischen Schienengüterverkehr das Y25-Drehgestell am weitesten verbreitet. Nachteilig sind hingegen Laufverhalten, Lärm und Verschleiß. Im Rahmen dieser Arbeit soll untersucht werden, welche wirtschaftlichen Voraussetzungen moderne Drehgestellkonzepte erfüllen müssen, um trotz einer teureren Anschaffung für einen Betreiber wirtschaftlich attraktiv zu sein.

Aufgabengebiete:

- Recherche über die Kosten des Güterzugbetriebes, etwa Trassenpreissysteme ausgewählter Länder
- Darstellung der Längsdynamik im Güterzugbetrieb (Schublok bei Steigung, Höchstgeschwindigkeit)
- Grobe Bewertung moderner Drehgestellkonzepte
- Ermittlung der wirtschaftlichen Voraussetzungen für moderne Drehgestellkonzepte

Der genaue Inhalt der Arbeit ist den eigenen Wünschen entsprechend anpassbar.



http://global.kawasaki.com/en/mobility/rail/bogie/img/efwing_main.jpg

Ansprechpartner:

Paul Schönhuber
Institut für Schienenfahrzeuge und Transportsysteme (IFS)
OG, Raum 106
Seffenter Weg 8, 52074 Aachen
Tel.: 0241 / 80 - 25574
E-Mail: paul.schoenhuber@ifs.rwth-aachen.de